

Revurdering af antal taxitilladelser i Randers kommune.

Taxinævnet har på de seneste møder haft fokus på taxibranchens økonomiske vilkår. Det mærkes nu tydeligere end nogensinde, at de mange tilladelser der er i kommunen har det virkeligt økonomisk svært. Den faglige organisation 3F Transport, har orienteret om chaufførernes dårlige timeindtjening, der betyder lange arbejdsdage, som eneste mulighed for opretholdelse af en nødvendig månedsløn der dårligt kan matche dagpengesatsen og betale familiens regninger.

Taxibranchen har dokumenteret de økonomiske forhold løbende, og omsætningstallene fra de 2 bestillingskontorer i Randers, har samlet set været faldende over de sidste år. Samlet års omsætning i 2012 var på ca. 61 millioner kr. mod ca. 76 millioner kr. i 2009. I 2012 er omsætningen præsteret af gennemsnitligt 81 taxitilladelser, dvs. at hver tilladelse i gennemsnit har haft en omsætning på ca. 753 tusinde kr.

Umiddelbart kan det være svært at forholde sig til tallene, men både den faglige organisation – 3F og Randers Taxa, har yderligere præciseret, at for en chauffør skal kunne opretholde en timeløn på 130,- kr. i timen (for at sikre max. dagpenge ved ledighed) skal der omsættes for ca. 45 tusinde kr. pr. måned eller rundt regnet ½ million kr. om året pr. chauffør.

Randers kommune udsteder bl.a. tilladelser hvor der i visse anføres, at der skal beskæftiges 2 årsværk pr. tilladelse. Dette er en god regel, for det sikrer, at vognmateriellet udnyttes fornuftigt med respekt for servicering af borgerne, samt sikring af arbejdspladser. Men som det i denne skrivelse godtgøres skal en beskæftigelsesgrad på 2 årsværk pr. tilladelse have mulighed for en samlet omsætning på $2 \times \frac{1}{2}$ million, altså 1 million kr. pr. tilladelse. Som det ses er vi ca. 25 % fra dette mål, som alene ville sikre, at vi på chauffør lønnen kan konkurrere med lediges dagpenge sats.

Dette er ikke holdbart i længden og skader såvel arbejdsmiljø, samt mulighed for fortsat at tiltrække arbejdskraft specielt på skæve arbejdstider, til weekend og nat kørsel.

Randers kommune har i byrådet tidligere besluttet, at der mindst skal være 75 tilladelser. Det er vores konklusion jf. ovenstående, at en tidligere beslutning taget under et økonomisk opsving nu bør tilpasses og ikke unødigt fastholde et udbud af taxier der ikke er efterspørgsel til.

Ovenstående godtgør, at efterspørgslen (omsætningen) er lig med 61 tilladelser (1 tilladelse = 1 million kr.) opgjort ud fra de 2 bestillingskontorer, derudover har vi pt. 4 landvognmands tilladelser.

Forslag:

Antallet af taxi tilladelser i Randers kommune nedsættes ved naturlig afgang til minimum, at udgøre 65 taxi tilladelser. Bestillingskontorerne forpligtiges til, at afrapportere kvartals omsætning til Taxinævnet, der evt. herved kan godtgøre udstedelse af flere tilladelser.

Mvh

3F Transport Randers

Karsten Otkjær

Randers Taxa

Lars Korreborg

8966 Randers SE

Tlf. 70 306 5000

Randers Taxa
Lars Korreborg

Dokument 3

For Landvognmandenes

Carl Hansen